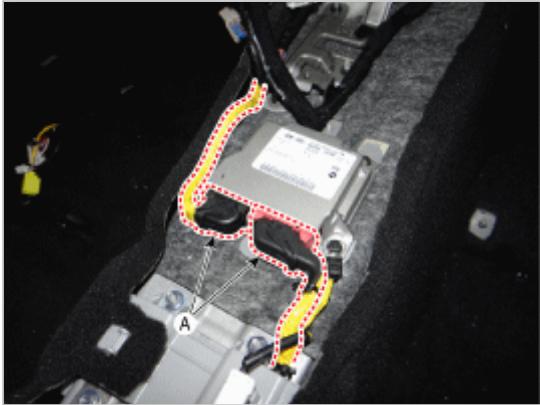


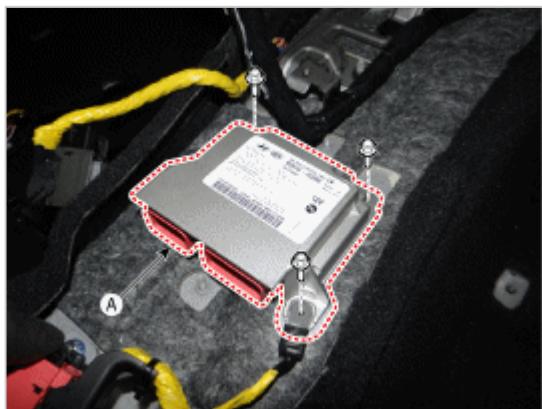
拆卸

1. 分离蓄电池负极端子，并在开始工作前至少等待30秒。
2. 拆卸底板控制台总成。
(参考BD部分-"底板控制台总成")
3. 分离辅助保护系统控制模块(SRSCM)连接器(A)。



4. 拧下固定螺栓和螺母，并拆卸辅助保护系统控制模块(SRSCM)。

必须在点火开关OFF状态下，并拆卸或安装SRSCM或其它辅助保护系统的部件，以免空气囊意外展开。

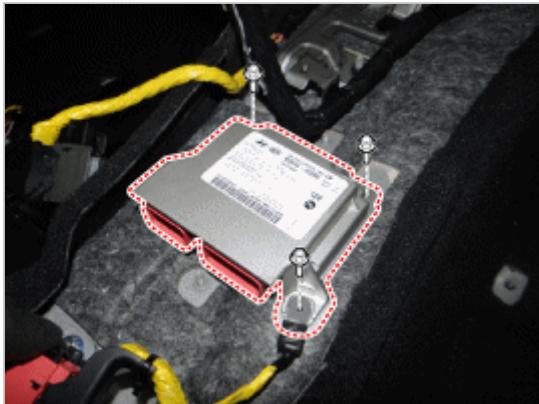


安装

1. 拔出点火开关钥匙。
2. 分离蓄电池负极端子，并在开始工作前至少等待30秒。
3. 用SRSCM固定螺栓和螺母安装SRSCM。

规定扭矩：

9.4–13.5 N·m (0.96–1.38 kgf·m, 6.9–9.9 lb·ft)



4. 连接SRSCM线束连接器。
5. 安装底板控制台总成。
(参考BD部分-"底板控制台总成")
6. 重新连接蓄电池负极导线。
7. 安装SRSCM后，检查并确认辅助保护系统工作是否良好：
点火开关ON。SRS警告灯亮约6秒后熄灭。

变量编码

更换SRSCM后，必须执行“变量编码”程序。

- 1) 在SRSCM变量编码模式下，空气囊警告灯周期性闪烁 (ON: 0.5秒, OFF: 0.5秒)，直到正常完成编码程序为止。
- 2) 如果变量编码程序失败，将显示故障代码B1762 (SRSCM编码故障)，并警告灯亮。
此时，通过“故障代码相关故障信息”确认原因和排除故障后，再次执行变量编码程序。
变量编码程序最多可执行255次，如果执行变量编码程序的次数达到255次，会记录故障代码B1683(达到最大变量编码次数)，此时必须更换新品SRSCM。
- 3) 如果蓄电池电压过小(小于9V)，记录故障代码B1102。在这种情况下，执行变量编码程序前要给蓄电池充电。
会同时记录故障代码B1762 (ACU变量编码错误) 和故障代码B1102 (蓄电池电压过低)。

变量编码程序

■KDS诊断仪联网时的方法

1. 点火开关“OFF”，连接KDS诊断仪。
 2. 点火开关ON&发动机OFF状态，选择车辆名称和空气囊 系统。
 3. 选择变量编码模式。
 4. 按照下述显示屏上显示步骤执行。
- 1) 初始化ACU变量编码

软件管理

■ ACU/SRSCM变量编码

● [ACU/SRSCM变量编码]

更换了ACU/SRSCM时，此功能用于根据其规格改变ECU的设定值

[条件]

- 1.点火开关ON

按下[确认]键继续

确认

取消



执行此功能时禁止触碰任何系统键。

2) 输入VIN代码



3) 处理变量编码- 1



4) 处理变量编码- 2



5) 变量编码完成画面



1) 在已完成变量编码的SRSCM上再次尝试执行变量编码时，打开此画面。



2) 通信故障



■KDS诊断仪未联网时的方法(不能连接互联网时)

1) 初始化ACU变量编码



2) 输入ACU编码代码



3) 重新检查ACU编码代码



4) 处理变量编码- 1



5) 处理变量编码- 2



6) 变量编码完成画面



在已完成变量编码的SRSCM上再次尝试执行变量编码时，会打开此画面。

